

ΒΟΡΕΙΑ ΚΟΡΕΑ

- **ΕΤΥΜΟΛΟΓΙΑ** : Gao li → όνομα δυναστείας = υψηλή γαλήνη / Πρώτο όνομα Goryeo = αρχαίο βασίλειο που θεωρήθηκε μεγάλη δύναμη της Ανατολικής Ασίας / Στην κορεατική γλώσσα η Βόρεια Κορέα αποκαλείται Joseon (Chosen/choson → cho [πρωί] + son [ήρεμο]= γη της πρωινής ηρεμίας) / Εναλλακτικά ονόματα που προέρχονται από αρχαία βασίλεια και δυναστείες είναι : Goryeo, Cauli, Core, Caoli, Corai, Corea

- **ΉΠΕΙΡΟΣ** : Ασία

- **ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ** : Πιονγιάνγκ

- **ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ** : 26.069.000

- **ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ** : Κορεατικά

- **ΠΟΛΙΤΕΥΜΑ** : Μονοκομματικό ολοκληρωτικό καθεστώς

- **ΝΟΜΙΣΜΑ** : Γουόν Βόρειας Κορέας

- **ΈΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΟΗΕ** : 17/9/1991

- **ΘΡΗΣΚΕΙΑ** : Δεν υπάρχει επίσημη θρησκεία (αθεϊσμός)

- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ** : Η οικονομία της Βόρειας Κορέας είναι μια κεντρικά σχεδιασμένη οικονομία διοίκησης, όπου ο ρόλος των συστημάτων κατανομής της αγοράς είναι περιορισμένος. Είναι μια από τις λιγότερο ανοιχτές χώρες στον κόσμο και η κυβέρνηση διαχειρίζεται ένα σύστημα συγκεντρωτικού σχεδιασμού και κρατικού ελέγχου. Η Βόρεια Κορέα δεν δημοσιεύει επίσημα στατιστικά στοιχεία για την οικονομία της, εκτός από μια ετήσια έκθεση προϋπολογισμού. Το νέο πενταετές σχέδιο της χώρας που εγκρίθηκε τον Ιανουάριο του 2021 έχει ως στόχο την ενίσχυση της αυτάρκειας και την εδραίωση της κεντρικής εξουσίας. Οι οικονομικοί της στόχοι της συνδέονταν πάντα με την πολιτική της γενικής κυβέρνησης της αυτάρκειας (juche, ή chuch'e), με αποτέλεσμα η χώρα να αποφεύγει τις ξένες επενδύσεις.

Στη Βόρεια Κορέα δεν υπάρχει αποτελεσματικό φορολογικό σύστημα και η κυβέρνηση ελέγχει σχεδόν κάθε τμήμα της οικονομίας, καθορίζοντας τα επίπεδα παραγωγής για τα περισσότερα εμπορεύματα, ενώ οι κρατικές βιομηχανίες αντιπροσωπεύουν σχεδόν το σύνολο του ΑΕΠ. Οι δυσανάλογα υψηλές

στρατιωτικές δαπάνες εξαντλούν περαιτέρω τους περιορισμένους πόρους, ενώ επίσης, μια άτυπη οικονομία αναπτύσσεται την τελευταία δεκαετία και έχει συμβάλει σε μεγάλο βαθμό στην εύθραυστη οικονομική ανάκαμψη της χώρας. Τα Ηνωμένα Έθνη εκτιμούν ότι το ονομαστικό κατά κεφαλήν ΑΕΠ στη Βόρεια Κορέα είναι από τα χαμηλότερα στον κόσμο, κατατάσσοντάς την στην 180η θέση από 193 χώρες.

Η κατάρρευση του Ανατολικού Μπλοκ από το 1989 έως το 1992, ιδιαίτερα της κύριας πηγής υποστήριξης της Βόρειας Κορέας, της Σοβιετικής Ένωσης, ανάγκασε τη βορειοκορεατική οικονομία να ευθυγραμμίσει εκ νέου τις εξωτερικές οικονομικές της σχέσεις, συμπεριλαμβανομένων των αυξημένων οικονομικών ανταλλαγών με τη Νότια Κορέα. Η ιδεολογία της Βόρειας Κορέας για τον Juche είχε ως αποτέλεσμα η χώρα να επιδιώκει την αυταρχικότητα σε ένα περιβάλλον διεθνών κυρώσεων. Αν και η τρέχουσα οικονομία της Βόρειας Κορέας εξακολουθεί να κυριαρχείται από την κρατική βιομηχανία και τις συλλογικές εκμεταλλεύσεις, οι ξένες επενδύσεις και η εταιρική αυτονομία έχουν αυξηθεί, ενώ η χώρα δέχτηκε σημαντική οικονομική βοήθεια από τη Σοβιετική Ένωση, τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και την Κίνα. Παρά τη δηλωμένη πολιτική της αυτοδυναμίας, η Βόρεια Κορέα βρήκε συνήθως απαραίτητο να εισάγει βασικά προϊόντα όπως καύσιμα και μηχανήματα καθώς και σιτηρά

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Κορέας, η οικονομία της Βόρειας Κορέας αναπτύχθηκε για πρώτη φορά μετά από τρία χρόνια το 2019, καθώς οι καλύτερες καιρικές συνθήκες ενίσχυσαν τις σοδειές, αλλά οι κυρώσεις που επιβλήθηκαν για να σταματήσουν τις πυρηνικές της φιλοδοξίες, συνέχισαν να καθιστούν αδύναμη τη μεταποίηση. Ωστόσο, η οικονομία της Βόρειας Κορέας συρρικνώθηκε κατά το 2020, εν μέσω συνεχιζόμενων κυρώσεων του ΟΗΕ, μέτρων lockdown για τον COVID-19 και επιδεινούμενων καιρικών συνθηκών, όπως ισχυρές βροχές και τυφώνες.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Οικονομία**» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Economy_of_North_Korea
<https://www.britannica.com/place/North-Korea/Economy>

- **ΕΜΠΟΡΙΟ** : Η Βόρεια Κορέα έχει μια από τις λιγότερο ανοιχτές οικονομίες στον κόσμο, επειδή η κυβέρνηση δεν σκοπεύει να συμμορφωθεί με τους νόμους της αγοράς. Η χώρα δεν είναι εύκολα προσβάσιμη για εξωτερικό εμπόριο, καθώς οι αυστηροί και δυσμενείς κανονισμοί που επιβάλλονται από την κυβέρνηση δημιουργούν εμπορικούς φραγμούς. Το εξωτερικό εμπόριο επεκτάθηκε και

διαφοροποιήθηκε αργά και στην αρχή γινόταν μόνο με τη Σοβιετική Ένωση και την Κίνα. Από τη δεκαετία του 1960 αυτό άλλαξε εν μέρει και επιτρεπόταν με έναν αυξανόμενο αριθμό χωρών, με αποτέλεσμα σήμερα μεγάλοι εμπορικοί εταίροι να περιλαμβάνουν την Κίνα, τη Νότια Κορέα, τη Ρωσία, την Ιαπωνία, την Ινδία και την Ταϊλάνδη.

Αν και οι οικονομικές σχέσεις της Βόρειας Κορέας περιορίζονται στις γειτονικές χώρες, η διπλωματική απομόνωση της χώρας, την εμποδίζει να αναπτυχθεί οικονομικά και θέτει το έθνος σε μειονεκτική θέση. Οι οικονομικοί της δεσμοί με την Κίνα και τη Ρωσία έχουν βαθύνει τα τελευταία χρόνια, μαζί με τη Σενεγάλη με το διυλισμένο πετρέλαιο, τα σιδηροκράματα και την ηλεκτρική ενέργεια να είναι τα κύρια προϊόντα που εξάγονται. Η κυβέρνηση ξοδεύει τεράστια ποσά για στρατιωτικές δραστηριότητες και παρά την εθνική πολιτική αυτάρκειας, η χώρα εισάγει πολύ περισσότερα από όσα εξάγει, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα ένα σημαντικό εμπορικό έλλειμμα. Κάθε χρόνο η Βόρεια Κορέα πρέπει να εισάγει μεγάλες ποσότητες σιτηρών για να αντισταθμίσει την έλλειψη εγχώριας παραγωγής. Οι εισαγωγές αποτελούνται κυρίως από ποτά, τρόφιμα και άλλα αγροτικά προϊόντα, ορυκτά καύσιμα, μηχανήματα και υφάσματα, ενώ οι εξαγωγές περιλαμβάνουν ζώντα ζώα και γεωργικά προϊόντα, υφάσματα και ενδύματα, μηχανήματα και ορυκτά καύσιμα και λιπαντικά.

Το 2021 η Βόρεια Κορέα ήταν η 186η οικονομία στον κόσμο όσον αφορά τις συνολικές εξαγωγές και η 200η σε συνολικές εισαγωγές. Για το 2022 οι κορυφαίες εξαγωγές της Βόρειας Κορέας ήταν διυλισμένο πετρέλαιο, σιδηροκράματα, ηλεκτρική ενέργεια, αυτοκίνητα και εμβόλια, αίμα, αντιοροί, τοξίνες και καλλιέργειες, εξαγωγές κυρίως στην Κίνα, τη Σενεγάλη, την Πολωνία, την Τανζανία και το Λουξεμβούργο. Το ίδιο έτος, οι κορυφαίες εισαγωγές της Βόρειας Κορέας ήταν συσκευασμένα φάρμακα, επεξεργασμένος καπνός, ελαστικά, μικτά ορυκτά ή χημικά λιπάσματα και αζωτούχα λιπάσματα, εισαγόμενα κυρίως από την Κίνα, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, την Ταϊλάνδη, το Χονγκ Κονγκ και τη Ζάμπια.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εμπόριο**» στη διεύθυνση :

<https://oec.world/en/profile/country/prk>

<https://tradingeconomics.com/north-korea/balance-of-trade>

• **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ** : Αν και δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες για τις επιδόσεις της βορειοκορεατικής οικονομίας, εξωτερικοί παρατηρητές κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η χώρα αποτυγχάνει σταθερά να

επιτύχει τους δηλωμένους στόχους της και τα στατιστικά στοιχεία παραγωγής που δημοσιεύει η κυβέρνηση συχνά είναι διογκωμένα. Παρόλο που η Βόρεια Κορέα έχει καταβάλει έντονες προσπάθειες για να μετατρέψει μια ουσιαστικά αγροτική οικονομία σε μια με επίκεντρο τη σύγχρονη βιομηχανία στα χρόνια μετά τον πόλεμο της Κορέας, γενικά πιστεύεται ότι η χώρα ήταν μόνο εν μέρει επιτυχημένη.

Από το 1954, η οικονομική πολιτική έχει διαδοθεί μέσω μιας σειράς εθνικών οικονομικών σχεδίων. Τα πρώτα σχέδια έδωσαν υψηλή προτεραιότητα στη μεταπολεμική ανοικοδόμηση και την ανάπτυξη βαρέων βιομηχανιών, ιδιαίτερα χημικών και μετάλλων. Τα επόμενα σχέδια επικεντρώθηκαν στην εκμετάλλευση των πόρων και στη βελτίωση της τεχνολογίας, της μηχανοποίησης και των υποδομών. Λίγη προσοχή δόθηκε στη γεωργία μέχρι τη δεκαετία του 1970 και μόνο στα τέλη της δεκαετίας του 1980 έγινε μεγάλη προσπάθεια για τη βελτίωση της ποιότητας και της ποσότητας των καταναλωτικών αγαθών.

Σήμερα, οι κορυφαίες βιομηχανίες στη Βόρεια Κορέα είναι οι εξής: στρατιωτικά προϊόντα, επεξεργασία τροφίμων, μεταλλουργία, υφάσματα, εξόρυξη άνθρακα, μαγνησίτη, σιδηρομέταλλευμα, χαλκό, ψευδάργυρο, ασβεστόλιθο, μόλυβδο, γραφίτη και πολύτιμα μέταλλα. Ο αγροτικός τομέας αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 20% του ΑΕΠ παραμένει σε μεγάλο βαθμό κρατικός, ενώ απασχολεί το 51,1% του εργατικού δυναμικού. Οι συχνές αποτυχίες των καλλιεργειών που σχετίζονται με τις καιρικές συνθήκες επιδείνωσαν τις χρόνιες ελλείψεις τροφίμων που προκαλούνται από συνεχιζόμενα συστημικά προβλήματα, συμπεριλαμβανομένης της έλλειψης καλλιεργήσιμης γης, πρακτικών συλλογικής καλλιέργειας, κακής ποιότητας εδάφους, ανεπαρκούς λίπανσης και επίμονων ελλείψεων τρακτέρ και καυσίμων.

Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Κορέας, η εξόρυξη εξακολουθεί να αντιπροσωπεύει το 10% του ΑΕΠ, αν και αυτή είναι μια πτωτική τάση, καθώς η κινεζική απαγόρευση εισαγωγών άνθρακα από τη Βόρεια Κορέα συνέχισε να επιβαρύνει τη βιομηχανία. Ο βιομηχανικός τομέας που προσανατολίζεται στην παραγωγή όπλων αποτελεί σημαντική οικονομική κινητήρια δύναμη και ο τομέας των υπηρεσιών κερδίζει δυναμική. Η Βόρεια Κορέα επένδυσε τεράστια χρηματικά ποσά για να αναπτύξει τη βαριά μεταποιητική βιομηχανία, η οποία ήταν μια πολιτική προνομιακής κατανομής κρατικών κεφαλαίων σε βαριές βιομηχανίες.

Σημαντική για τη χώρα είναι και η βιομηχανία αυτοκινήτων, η οποία ιδρύθηκε για την παραγωγή κυρίως στρατιωτικών οχημάτων, βιομηχανικού και κατασκευαστικού εξοπλισμού. Η ιδιοκτησία ιδιωτικού αυτοκινήτου στη Βόρεια Κορέα είναι εξαιρετικά χαμηλή, και ομοίως, η ζήτηση για ιδιωτικά

αυτοκίνητα είναι επίσης χαμηλή. Τα περισσότερα από τα αυτοκίνητα είχαν προέλευση από τη Σοβιετική Ένωση με άλλες μάρκες από διαφορετικές χώρες να κλωνοποιούνται. Αν και οποιαδήποτε σημαντική πληροφορία για την αυτοκινητοβιομηχανία της χώρας είναι σπάνια, ως αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης, η χώρα κατασκευάζει πολύ λίγα οχήματα σε σύγκριση με την παραγωγική της ικανότητα.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Βιομηχανία**» στη διεύθυνση :

<https://www.mauritiustrade.mu/en/market-survey/north-korea/economic-outline-3>

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/260568/1/1806968584.pdf>

• **ΙΣΤΟΡΙΑ** : Σύμφωνα με τα αντικείμενα κατασκευής και τα εργαλεία που έχουν βρεθεί στις σημερινές επαρχίες της Κορέας, οι πρώτοι ανθρώπινη ύπαρξη χρονολογείται την Παλαιολιθική Εποχή, πριν από 500.000 ή πριν από 600.000–700.000 χρόνια. Μετά από 30 και πλέον χρόνια Ιαπωνικής κυριαρχίας, η ιστορία της Βόρειας Κορέας ξεκίνησε με το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, το 1945. Η παράδοση της Ιαπωνίας οδήγησε στη διαίρεση της Κορέας, με τη Σοβιετική Ένωση να καταλαμβάνει τον βορρά και τις Ηνωμένες Πολιτείες να καταλαμβάνουν το νότο. Η Σοβιετική Ένωση και οι Ηνωμένες Πολιτείες απέτυχαν να συμφωνήσουν σε έναν τρόπο ενοποίησης της χώρας και το 1948, ίδρυσαν δύο χωριστές κυβερνήσεις – τη σοβιετική ευθυγραμμισμένη Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας και την ευθυγραμμισμένη με την Αμερική Δημοκρατία της Κορέας .

Η ιστορία της χώρας διακρίνεται στις εξής περιόδους :

- Προϊστορία
- Αρχαία Κορέα
- Τρία Βασίλεια της Κορέας (57 π.Χ. - 668 π.Χ.)
- Περίοδος βόρειων και νότιων πολιτειών (698–926)
- Δυναστεία Goryeo (918-1392)
- Δυναστεία Joseon (1392 - 1897)
- Κορεατική Αυτοκρατορία (1897–1910)
- Ιαπωνική κυριαρχία (1910-1945)
- Ίδρυση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας
- Πόλεμος της Κορέας (1950–1953)

- Μεταπολεμική ανάπλαση (1953-1970)
- Αργότερα χρόνια του Kim Il-sung (1970–1994)
- Εποχή Kim Jong-il (1994–2011)
- Εποχή Kim Jong-un (2011–σήμερα)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Ιστορία**» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/History_of_North_Korea

<https://www.britannica.com/place/North-Korea/history>

<https://www.history.com/topics/asian-history/north-korea-history>

• **ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ** : Για το 2023, η Βόρεια Κορέα κατατάσσεται στην 34^η θέση, μεταξύ των 145 χωρών που εξετάζονται για την ετήσια αναθεώρηση του GFP (Global Firepower). Ο Λαϊκός Στρατός της Κορέας είναι η στρατιωτική δύναμη της Βόρειας Κορέας και η ένοπλη πτέρυγα του Εργατικού Κόμματος της Κορέας. Από το 2021 είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος στρατιωτικός οργανισμός στον κόσμο , με το 29,9% του πληθυσμού της Βόρειας Κορέας να υπηρετεί ενεργά, σε εφεδρεία ή σε παραστρατιωτική ιδιότητα. Χωρίζεται στη χερσαία δύναμη του Λαϊκού Στρατού της Κορέας, στη Ναυτική Δύναμη του Λαού της Κορέας, στην Αεροπορία και Αντιαεροπορία του Λαϊκού Στρατού της Κορέας, στη Στρατηγική Δύναμη του Λαού της Κορέας και στη Δύναμη Ειδικών Επιχειρήσεων του Λαού της Κορέας

Επί του παρόντος, ο στρατός της Βόρειας Κορέας διαθέτει 6.645 κύρια άρματα μάχης, 38.944 οχήματα, 5000 αυτοκινούμενα πυροβολικά, 5000 ρυμουλκούμενα πυροβολικά και 2.920 πυραυλικά πυροβολικά. Η Αεροπορία διαθέτει συνολικά 947 αεροσκάφη, εκ των οποίων 458 μαχητικά αεροσκάφη, 114 αεροσκάφη επίθεσης, 1 μεταγωγικό, 169 εκπαιδευτικά αεροσκάφη, 205 ελικόπτερα και 20 επιθετικά ελικόπτερα. Όσον αφορά το λιμενικό η χώρα διαθέτει συνολικά 519 σκάφη, εκ των οποίων 4 κορβέτες, 1 φρεγάτα, 35 υποβρύχια, 169 περιπολικά σκάφη και 1 ναρκαλιευτικό

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Στρατιωτικός εξοπλισμός**» στη διεύθυνση :

https://armedforces.eu/North_Korea

https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country_id=north-korea

https://en.wikipedia.org/wiki/Korean_People%27s_Army

• **ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ** : **Μεγάλες** εφημερίδες είναι :

['Rodong Sinmun'](#)

['Voice of Korea'](#)

['North Korea Times'](#)

['Koreana Central News Agency'](#)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εφημερίδες**» στη διεύθυνση :
<https://www.w3newspapers.com/north-korea/>

<https://www.allyoucanread.com/north-korea-newspapers/>

• **ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ** : Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, η Βόρεια Κορέα διαθέτει περίπου 300 μουσεία και εκθεσιακούς χώρους. Από το 2022, η Βόρεια Κορέα έχει στη λίστα 2 τοποθεσίες Παγκόσμιας Κληρονομιάς και επιπλέον, 5 τοποθεσίες στον προσωρινό της κατάλογο.

Στα πιο δημοφιλή μουσεία του κράτους ανήκουν :

1. Fatherland Liberation War Victory Museum (Pyongyang)
2. Goryo History Museum (XHRC+H9W, Kaesŏng, North Hwanghae)
3. International Friendship Exhibition (265G+HJ5, Hyangsan, North Pyongan)
4. Jongsung Revolutionary Museum (Pyongyang)
5. Korean Central History Museum (2QC3+2RH, Pyongyang)
6. Korean Revolution Museum (2QM2+3VH, Pyongyang)
7. Mansudae Art Studio (Pyongyang)
8. Museum of American War Atrocities (9F3W+F7V, Sinchon, South Hwanghae)
9. North Korea Peace Museum (Gunnæ-myeon)
10. Party Founding Museum (Pyongyang)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Μουσεία**» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_museums_in_North_Korea

https://world.kbs.co.kr/service/contents_view

• **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ** : Τα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης περιλαμβάνουν κολέγια και πανεπιστήμια, κολέγια κατάρτισης καθηγητών, κολέγια προηγμένης τεχνολογίας, ιατρικές σχολές, ειδικές σχολές επιστήμης και μηχανικής, τέχνης, μουσικής και ξένων γλωσσών, στρατιωτικές σχολές και ακαδημίες. Υπάρχουν περισσότερα από 300 κολέγια και πανεπιστήμια στη Βόρεια Κορέα, τα οποία ταξινομούνται σε κολέγια κεντρικής τάξης και τοπικά κολέγια. Επίσης, μπορούν να ταξινομηθούν σε κοινωνικά, ειδικά και στρατιωτικά κολέγια. Ένα μεγάλο μέρος της εκπαίδευσης στη Βόρεια Κορέα είναι προπαγάνδα, καθώς το σύστημα εκπαίδευσης παραβιάζει το διεθνές δίκαιο, περιορίζοντας την ελευθερία σκέψης και έκφρασης στους ανθρώπους της.

Στα κορυφαία ιδρύματα ανήκουν :

1. Pyongyang University of science and technology
2. Kim ii Sung University
3. Kim Chaek University of technology
4. Kim ii-Sung military Yniversity
5. Institute of natural science North Korea
6. Pyongyang University of music and dance
7. Koryo songgyung University
8. Hamhung University of chemical industry
9. Huichon University of telecommunication
10. Rajin University of marine tranport

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εκπαιδευτικά Ιδρύματα**» στη διεύθυνση :

<https://www.timeshighereducation.com/student/study-in-korea-democratic-peoples-republic>

https://factsanddetails.com/korea/North_Korea/Education

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_universities_in_North_Korea

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΛΟΓΟΤΕΧΝΕΣ/ΠΟΙΗΤΕΣ** :

1. [Bandi](#) (1950 -)
2. [Cho Ki-chon](#) (1913 - 1951)
3. [Jang Yeong-jin](#) (1957 -)
4. [Kang Chol-hwan](#) (1968 -)
5. [Kim Iryeop](#) (1896 - 1971)
6. [Kim Myeong-sun](#) (1896 - 1951)
7. [Pak Se-yong](#) (1902 - 1989)
8. [Yi Gwangsu](#) (1892–1950)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Σπουδαίοι λογοτέχνες/ποιητές*» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/Category:North_Korean_poets

https://en.wikipedia.org/wiki/Category:North_Korean_writers

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ :**

1. [Choe Won-taek](#) (1895 - 1973)
2. [Kim Il Sung](#) (1912 - 1994)
3. [Kim Jong Il](#) (1941 - 2011)
4. [Kim Jong Un](#) (1982 -)
5. [Kim Yong-nam](#) (1928 -)
6. [Taejong of Joseon](#) (1367 - 1422)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Σπουδαίοι πολιτικοί*» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/Category:North_Korean_politicians

• **ΜΕΓΑΛΑ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ/MALL :**

1. Kwangbok Department Store (2MMR+JVJ, Pyongyang)
2. Yeonhwagwan (R594+JW4, Kimhyonggwon, Ryanggang)

• **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ :**

1. [Chongjin](#)
2. [Hamhung](#)
3. [Kaesong](#)
4. [Nampo](#)
5. [Pyongyang](#)
6. [Sunchon](#)
7. [Wonsan](#)

• **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ :**

1. [Mansu Hill Grand Monument](#)
2. [Αψίδα της Επανένωσης](#)
3. [Μαυσωλείο King Wang Kon](#)
4. [Μετρό Pyongyang](#)
5. [Όρος Kumgang](#)
6. [Όρος Paektu](#)
7. [Πύργος της Ιδεολογίας του Τζούτσε](#)