

ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ

- **ΕΤΥΜΟΛΟΓΙΑ** : Ελληνικές λέξεις Ίνδος + νήσος = Ινδικά νησιά/ αρχικά ονομαζόταν Ινδικό Αρχιπέλαγος ή Νησιά Ανατολικών Ινδιών
- **ΉΠΕΙΡΟΣ** : Ασία
- **ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ** : Τζακάρτα
- **ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ** : 277.432.400
- **ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ** : Ινδονησιακά
- **ΠΟΛΙΤΕΥΜΑ** : Προεδρική Δημοκρατία
- **ΝΟΜΙΣΜΑ** : Ρουπία
- **ΈΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΟΗΕ** : 28/9/1950
- **ΘΡΗΣΚΕΙΑ** : Κοσμικό κράτος/ 6 επίσημες θρησκείες
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ** : Η Ινδονησιακή οικονομία, είναι μια αναδυόμενη μικτή οικονομία της αγοράς, με ιδιωτικές και κρατικές επιχειρήσεις και η μεγαλύτερη στη Νοτιοανατολική Ασία. Η Ινδονησία αποτελεί χώρα μεσαίου εισοδήματος που εξαρτάται από την εγχώρια αγορά, τις δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού και την ιδιοκτησία της σε κρατικές επιχειρήσεις. Είναι μέλος της G-20 και έχει ταξινομηθεί ως μια πρόσφατα βιομηχανοποιημένη χώρα, στην οποία, η βιομηχανία αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 46% των κερδών, ακολουθούμενη από τις υπηρεσίες με 37% και τη γεωργία με 16%.

Αν και το 2020 παρουσιάστηκε η μεγαλύτερη μείωση του ΑΕΠ που έχει καταγραφεί στην οικονομική ιστορία της χώρας από το 1990, το 2022, το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν αυξήθηκε κατά 5,31%, λόγω της άρσης των περιορισμών για τον COVID-19 και των εξαγωγών, που οδήγησαν σε ισχυρότερες τιμές των βασικών προϊόντων. Σήμερα, η Ινδονησία είναι η 16η μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο ως προς το ονομαστικό ΑΕΠ, η 7η μεγαλύτερη από την άποψη του ΑΕΠ και προβλέπεται να είναι η 4η μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο μέχρι το 2045. Η βαθμολογία οικονομικής ελευθερίας της Ινδονησίας καθιστά την οικονομία της την 60η πιο ελεύθερη στον Δείκτη του 2023 και η χώρα

κατατάσσεται στη 10η θέση από 39 χώρες στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού, με τη συνολική της βαθμολογία να είναι πάνω από τον παγκόσμιο και περιφερειακό μέσο όρο.

Η Ινδονησία έχει αναλάβει ευρείες μεταρρυθμίσεις για να αντιμετωπίσει διάφορες διαρθρωτικές αδυναμίες της οικονομίας και να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα. Η οικονομία έχει επιδείξει σημαντική ανθεκτικότητα, αντιμετωπίζοντας σχετικά καλά την παγκόσμια οικονομική επιβράδυνση. Οι πρόσφατες μεταρρυθμίσεις έδωσαν μεγαλύτερη έμφαση στη βελτίωση της ρυθμιστικής αποτελεσματικότητας, στην ενίσχυση της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και στη δημιουργία ενός πιο ζωντανού ιδιωτικού τομέα μέσω της αποκέντρωσης. Τα τελευταία χρόνια η οικονομία της Ινδονησίας έχει βελτιωθεί σημαντικά, με ανάπτυξη κατά μέσο όρο 6% ετησίως, υποκινούμενη κυρίως από τις βελτιώσεις στην εγχώρια κατανάλωση και στον τραπεζικό τομέα. Ωστόσο, η χώρα εξακολουθεί να καταγράφει ποσοστό ανεργία μεγαλύτερο από 7%, με σχεδόν το 1/7 του πληθυσμού της να ζει κάτω από το όριο της φτώχειας.

Η ευρεία εξερεύνηση κοιτασμάτων πετρελαίου και άλλων ορυκτών είχε ως αποτέλεσμα μια σειρά από έργα μεγάλης κλίμακας που συνεισέφεραν ουσιαστικά στα γενικά αναπτυξιακά κονδύλια. Αποδεδειγμένα, η χώρα διαθέτει γενναιόδωρους φυσικούς πόρους, όπως αργό πετρέλαιο, φυσικό αέριο, κασίτερος, χαλκός και χρυσός, των οποίων είναι σημαντικός εξαγωγέας. Επιπλέον, η Ινδονησία είναι ένας από τους κύριους προμηθευτές καουτσούκ, καφέ, κακάο και φοινικέλαιου παγκοσμίως, ενώ παράγει επίσης, ένα ευρύ φάσμα άλλων προϊόντων, όπως ζάχαρη, τσάι, καπνός, κόπρα και μπαχαρικά.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Οικονομία**» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/Economy_of_Indonesia

<https://www.britannica.com/place/Indonesia/Economy>

- **ΕΜΠΟΡΙΟ** : Οι εξαγωγές αποτέλεσαν κινητήρια δύναμη για την οικονομική ανάπτυξη στην Ινδονησία, καθώς για πολλές δεκαετίες υπάρχει ένας πολύπλοκος και αρκετά ανεπτυγμένος εμπορικός τομέας, ο οποίος βασιζόταν και εξακολουθεί να βασίζεται στην εμπορία, την εξαγωγή αγροτικών προϊόντων και στην παροχή καταναλωτικών αγαθών και υπηρεσιών στην εγχώρια αγορά. Ιστορικά, το εμπόριο κυριαρχούνταν από τους Ινδονήσιους Κινέζους, αν και άλλα τμήματα του πληθυσμού, ειδικά άτομα από τη δυτική Σουμάτρα και τις νότιες Σελέμπες, είχαν επίσης σημαντική συνεισφορά.

Η Ινδονησία δεν είναι πλέον απλώς εξαγωγέας γεωργικών προϊόντων, αλλά έχει γίνει ένας καθιερωμένος διεθνής προμηθευτής πετρελαίου, προϊόντων πετρελαίου, προϊόντων καουτσούκ, ενδυμάτων, υποδημάτων και υφασμάτων, ξύλου και προϊόντων ξύλου, μηχανημάτων και διαφόρων άλλων προϊόντων, όπως τα ηλεκτρονικά. Οι πρωτογενείς εισαγωγές περιλαμβάνουν πετρέλαιο και φυσικό αέριο, μηχανήματα, χημικά, μέταλλα και εξοπλισμό μεταφορών. Οι σημαντικότεροι εμπορικοί εταίροι της Ινδονησίας περιλαμβάνουν την Ιαπωνία, τις Ηνωμένες Πολιτείες, τη Σιγκαπούρη, την Κίνα, τη Νότια Κορέα, την Ταϊλάνδη, τη Μαλαισία και την Αυστραλία.

Μετά την κορύφωση το 2012, το εμπορικό ισοζύγιο στην Ινδονησία βρίσκεται σε σταθερή πτώση, λόγω των χαμηλότερων τιμών των εμπορευμάτων και της φθίνουσας παγκόσμιας ζήτησης. Οι κύριες εξαγωγές είναι πετρέλαιο και αέριο, ζωικά και φυτικά λίπη, λάδια, ηλεκτρολογικός εξοπλισμός και μηχανήματα. Άλλες εξαγωγές περιλαμβάνουν υποδήματα, ενδύματα μη πλεκτά, μεταλλεύματα, σκωρίες και τέφρα. Οι σημαντικότεροι εξαγωγικοί εταίροι είναι οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Κίνα, η Ιαπωνία, η Ινδία και η Σιγκαπούρη.

Όσον αφορά τις εισαγωγές, από το 2004 έως το 2012 τριπλασιάστηκαν, καθώς μεγάλο μέρος του πληθυσμού εισήλθε στη μεσαία τάξη και ώθησε τις υψηλότερες αγορές πετρελαίου και καταναλωτικών αγαθών. Ωστόσο, από τα μέσα του 2013, οι εισαγωγές μειώθηκαν λόγω των χαμηλών τιμών των βασικών εμπορευμάτων και της αδύναμης εγχώριας κατανάλωσης και επενδύσεων. Τα κύρια προϊόντα εισαγωγής είναι πετρέλαιο και αέριο, λέβητες, μηχανικές συσκευές, σίδηρος και χάλυβας, οργανικά χημικά υλικά και οχήματα. Οι κύριοι εταίροι εισαγωγής είναι Κίνα, Ιαπωνία, Σιγκαπούρη, Ταϊλάνδη και Ηνωμένες Πολιτείες.

Το 2021, η Ινδονησία ήταν η 16η οικονομία στον κόσμο ως προς το ΑΕΠ, η 27η στις συνολικές εξαγωγές, η 30η στις συνολικές εισαγωγές, η 111η οικονομία ως προς το κατά κεφαλήν ΑΕΠ και η 61η πιο σύνθετη οικονομία σύμφωνα με τον Δείκτη Οικονομικής Πολυπλοκότητας. Το εμπορικό πλεόνασμα της Ινδονησίας μειώθηκε τον Μάρτιο του 2023, καθώς οι εξαγωγές μειώθηκαν περισσότερο από τις εισαγωγές. Οι αποστολές σημείωσαν βουτιά 11,33% από πέρυσι λόγω της συγκράτησης των τιμών των βασικών εμπορευμάτων, κυρίως του φοινικέλαιου, ενώ οι εισαγωγές μειώθηκαν επίσης κατά 6,26% σε ετήσια βάση.

Για το 2022, οι κορυφαίες εξαγωγές της Ινδονησίας ήταν Μπρικήτες άνθρακα, φοινικέλαιο, πετρελαϊκό αέριο, σιδηροκράματα και μεγάλος ανοξειδωτός χάλυβας επίπεδης έλασης, που εξήχθησαν κυρίως στην Κίνα, τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ιαπωνία, την Ινδία και τη Σιγκαπούρη. Το 2021, η Ινδονησία ήταν

ο μεγαλύτερος εξαγωγέας στον κόσμο φοινικέλαιου, σιδηροκραμάτων, μεγάλου ανοξειδωτού χάλυβα επίπεδης έλασης, στεατικού οξέος και λιγνίτη. Την ίδια χρονιά οι κορυφαίες εισαγωγές της Ινδονησίας ήταν διυλισμένο πετρέλαιο, ακατέργαστο πετρέλαιο, πετρελαϊκό αέριο, εμβόλια, αίμα, αντιοροί, τοξίνες και καλλιέργειες και μηχανοκίνητα οχήματα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία εισήχθησαν κυρίως από Κίνα, Σιγκαπούρη, Ιαπωνία, Ηνωμένες Πολιτείες και Μαλαισία. Το 2021, η Ινδονησία ήταν ο μεγαλύτερος εισαγωγέας στον κόσμο Αλεύρων Σόγιας, Βιομηχανικών Φούρνων, Ατμολέβητων, Πυρίμαχων Τσιμέντων και Ρυμούλκησης Τεχνητού Νήματος.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εμπόριο**» στη διεύθυνση : <https://oec.world/en/profile/country/idn>

<https://tradingeconomics.com/indonesia/balance-of-trade>

- **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ** : Οι μεγαλύτερες βιομηχανίες της Ινδονησίας περιλαμβάνουν τη γεωργία, την παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου, την εξόρυξη, το εμπόριο, τα ξενοδοχεία και τα εστιατόρια κ.α. Ο βιομηχανικός τομέας αποτελεί σήμερα το σημαντικότερο συνεισφέρων στην ετήσια αύξηση του ΑΕΠ της Ινδονησίας, μαζί με τον αγροτικό. Η εξόρυξη και η μεταποίηση, ως βασικοί πυλώνες της οικονομίας του έθνους από τη δεκαετία του 1970, είναι οι δύο πιο σημαντικοί υποτομείς της οικονομίας, αποτελώντας κινητήριους μοχλούς οικονομικής αλλαγής και ανάπτυξης. Αν και ο μεταποιητικός υποτομέας έχει χάσει τη δυναμική του μετά την ασιατική κρίση στα τέλη της δεκαετίας του 1990, εξακολουθεί να αποτελεί τον πιο δημοφιλή υποτομέα της Ινδονησίας όσον αφορά τις άμεσες ξένες επενδύσεις.

Οι πρόσφατες συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών θεωρούνται από ορισμένους οικονομολόγους ότι έχουν αρνητικό αντίκτυπο στον βιομηχανικό τομέα της Ινδονησίας, καθώς τα ινδονησιακά προϊόντα δεν είναι σε θέση να ανταγωνιστούν τα κινεζικά, με αποτέλεσμα τη μαζική εισροή φθηνότερων κινεζικών προϊόντων στην εγχώρια αγορά, αναστατώνοντας έτσι τις τοπικές οικονομίες της χώρας. Τα κύρια προϊόντα εξόρυξης και κατασκευής της Ινδονησίας είναι ο άνθρακας, τα υποδήματα, το λάδι, τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα, ο χρυσός, τα προϊόντα από χαρτί, τα αυτοκίνητα, τα έπιπλα και τα ηλεκτρονικά είδη.

Αν και η εξόρυξη ήταν πάντα ένας σημαντικός υποτομέας της βιομηχανίας, κέρδισε εκ νέου την προσοχή, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο, στα μέσα και στα τέλη της δεκαετίας του 2000,

όταν οι τιμές των εμπορευμάτων αυξήθηκαν σημαντικά. Η Ινδονησία είναι επί του παρόντος σημαντικός παραγωγός άνθρακα, χαλκού, χρυσού, κασσίτερου και νικελίου. Η εξορυκτική βιομηχανία παρέχει σημαντικά κέρδη από τις εξαγωγές, ευκαιρίες απασχόλησης και άλλες οικονομικές δραστηριότητες και παραμένει ο κορυφαίος παγκόσμιος εξαγωγέας θερμικού άνθρακα.

Η γεωργία είναι μεταξύ των βασικών στην οικονομία της Ινδονησίας, η οποία συνεισφέρει σχεδόν το 14% του ΑΕΠ της χώρας. Παρά την πτώση των επιπέδων παραγωγής, ο κλάδος παραμένει ζωτικής σημασίας για την παροχή απασχόλησης σε ένα τεράστιο ποσοστό των ινδονησιακών νοικοκυριών. Επί του παρόντος, περίπου το 30% της γης χρησιμοποιείται για τη γεωργία και απασχολεί περίπου το 40% του συνολικού εργατικού δυναμικού. Τα βασικά γεωργικά προϊόντα περιλαμβάνουν ρύζι, μανιόκα, φιστίκια, φυσικό καουτσούκ, κακάο, καφέ, φοινικέλαιο και κόπρα. Μάλιστα, η παραγωγή φοινικέλαιου είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία, καθώς η Ινδονησία είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός και καταναλωτής του εμπορεύματος στον κόσμο, παρέχοντας περίπου το 50% της παγκόσμιας προσφοράς.

Η Ινδονησία είναι επίσης, ένας από τους κορυφαίους παραγωγούς αυτοκινήτων στη Νοτιοανατολική Ασία με πολλά εργοστάσια συναρμολόγησης νοτιοκορεατικών και ιαπωνικών οχημάτων. Πρόσφατα, συνολικά 1,2 εκατομμύρια υδροφόρα οχήματα κατασκευάστηκαν στην Ινδονησία, γεγονός που κατέταξε τη χώρα 18η στην παγκόσμια κατάταξη παραγωγών οχημάτων. Ένας άλλος υποτομέας που ελπίζει να βελτιωθεί είναι ο κλάδος της κλωστοϋφαντουργίας μετά την αύξηση των επενδύσεων το 2013.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Βιομηχανία**» στη διεύθυνση :

<https://www.indonesia-investments.com/culture/economy/general-economic-utline/industry/item379>

<https://asialinkbusiness.com.au/indonesia/getting-started-in-indonesia>

- **ΙΣΤΟΡΙΑ** : Η Ινδονησία είναι μια αρχιπελαγική χώρα με 17.000 έως 18.000 νησιά. Τα απολιθωμένα υπολείμματα του Homo erectus και των εργαλείων του, υποδηλώνουν ότι η χώρα κατοικήθηκε τουλάχιστον πριν από 1,5 εκατομμύριο χρόνια. Η ιστορία της Ινδονησίας έχει διαμορφωθεί από τη γεωγραφική θέση, τους φυσικούς πόρους της, μια σειρά από ανθρώπινες μεταναστεύσεις, κατακτητικούς πολέμους, την εξάπλωση του Ισλάμ από το νησί της Σουμάτρα τον 7ο αιώνα μ.Χ. και την ίδρυση του ισλαμικού βασιλείου. Η Ινδονησία κέρδισε την ανεξαρτησία της στο τέλος του Β'

Παγκοσμίου Πολέμου το 1945, μετά από πολυετή Ολλανδική κατοχή. Η ιστορία της χώρας διακρίνεται στις εξής περιόδους :

- Προϊστορία
- Ινδουιστικά και βουδιστικά βασίλεια (350 - 1500)
- Ισλαμικά σουλτανάτα (μετά τον 9ο αιώνα)
- Ευρωπαϊκός αποικισμός
- Πορτογαλική Αυτοκρατορία στο Αρχιπέλαγος της Ινδονησίας (1522–1605)
- Διακυβέρνηση της εταιρείας στις Ολλανδικές Ανατολικές Ινδίες (1610 - 1800)
- Γαλλική και Βρετανική μεσοβασίλεια (1806-1816)
- Ολλανδικές Ανατολικές Ινδίες (1800-1949)
- Ιαπωνική κατοχή (1942-1945)
- Εθνική Επανάσταση της Ινδονησίας (1945–1949)
- Φιλελεύθερη Δημοκρατία (1950–1959)
- Καθοδηγούμενη Δημοκρατία (1959–1966)
- Νέα Τάξη (1966–1998)
- Εποχή μεταρρυθμίσεων/Σύγχρονη Ινδονησία (1998–σήμερα)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Ιστορία*» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/History_of_Indonesia

<https://www.britannica.com/place/Indonesia/History>

<https://www.nationsonline.org/oneworld/History/Indonesia-history.htm>

• **ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ** : Για το 2023, η Ινδονησία κατατάσσεται στην 13^η θέση, μεταξύ των 145 χωρών που εξετάζονται για την ετήσια αναθεώρηση του GFP (Global Firepower). Οι Εθνικές Ένοπλες Δυνάμεις της Ινδονησίας είναι οι στρατιωτικές δυνάμεις της Δημοκρατίας της Ινδονησίας. Αποτελείται από τον Ινδονησιακό Στρατό, το Ναυτικό της Ινδονησίας και την Πολεμική Αεροπορία της Ινδονησίας. Αρχικά σχηματίστηκε με το όνομα του Στρατού Λαϊκής Ασφάλειας, στη συνέχεια άλλαξε σε Στρατός της Δημοκρατίας της Ινδονησίας και τελικά κατέληξε στο όνομα Εθνικές Ένοπλες Δυνάμεις της Ινδονησίας, το οποίο ισχύει μέχρι σήμερα.

Επί του παρόντος, ο Ινδονησιακός τρατός διαθέτει 314 κύρια άρματα μάχης, 12.008 οχήματα, 153 αυτοκινούμενα πυροβολικά, 414 ρυμουλκούμενα πυροβολικά και 63 πυραυλικά πυροβολικά. Η αεροπορία διαθέτει συνολικά 466 αεροσκάφη, εκ των οποίων 41 μαχητικά αεροσκάφη, 37 αεροσκάφη επίθεσης, 67 μεταγωγικά, 127 εκπαιδευτικά αεροσκάφη, 17 αεροσκάφη ειδικών αποστολών, 176 ελικόπτερα, 15 επιθετικά ελικόπτερα και 1 τάνκερ. Όσον αφορά το λιμενικό η χώρα διαθέτει συνολικά 324 σκάφη, εκ των οποίων 21 κορβέτες, 10 φρεγάτες, 4 υποβρύχια, 202 περιπολικά σκάφη και 13 ναρκαλιευτικά σκάφη.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Στρατιωτικός εξοπλισμός**» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Indonesian_National_Armed_Forces

<https://armedforces.eu/Indonesia>

https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country_id=indonesia

• **ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ** : Πολιτικές εφημερίδες είναι :

['kompas'](#)

['Jakarta post'](#)

['Bali post'](#)

['Jawa pos'](#)

Μεγάλες οικονομικές εφημερίδες είναι :

['bisnis'](#)

['Warta Ekonomi'](#)

Στις αθλητικές εφημερίδες συμπεριλαμβάνονται :

['Olahraga - Tempo'](#)

['Sports - okezone'](#)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Εφημερίδες*» στη διεύθυνση :
<https://www.w3newspapers.com/indonesia/>

<https://www.allyoucanread.com/indonesia-newspapers/>

• **ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ** : Πριν από τον 20ο αιώνα, δεν υπήρχε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη μελέτη του γηγενούς πολιτισμού της Ινδονησίας από την αποικιακή κυβέρνηση. Το πρώτο μουσείο στη χώρα χτίστηκε από τον Rumphius στο Ambon, το 1662. Σήμερα, η χώρα απαριθμεί περισσότερα από 400 μουσεία. Από το 2021, υπάρχουν 9 Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς στην Ινδονησία, 5 από τα οποία είναι πολιτιστικά και 4 φυσικά και επιπλέον 19 τοποθεσίες στη δοκιμαστική λίστα. Αυτό κάνει την Ινδονησία τη χώρα με το μεγαλύτερο αριθμό τοποθεσιών στη Νοτιοανατολική Ασία.

Στα πιο δημοφιλή μουσεία του κράτους ανήκουν :

1. Central Museum of the Air Force Dirgantara Mandala (Kompleks Pangkalan Udara Adisucipto Jl. Raya Janti, Karang Janbe, Maguwoharjo, Kec. Depok, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta 55282)
2. Jakarta History Museum (Taman Fatahillah No.1, Pinangsia, Kec. Taman Sari, Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 11110)
3. Maimun Palace (Jl. Brigjend Katamso No.66, A U R, Kec. Medan Maimun, Kota Medan, Sumatera Utara 20151)
4. Museum Angkut (Jl. Terusan Sultan Agung No.2, Ngaglik, Kec. Batu, Kota Batu, Jawa Timur 65314)
5. Museum Bank Indonesia (Jl. Pintu Besar Utara No.3, RW.6, Pinangsia, Kec. Taman Sari, Kota Jakarta Barat, Daerah (Khusus Ibukota Jakarta 11110)
6. Museum Nasional Indonesia (Jl. Medan Merdeka Barat No.12, Gambir, Kecamatan Gambir, Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10110)
7. Museum Pasifika Bali (Complex Bali Tourism Development Corporation (BTDC) Area Block P, Benoa, South Kuta, Badung Regency, Bali 80361)
8. Museum Tsunami Aceh (Jl. Sultan Iskandar Muda No.3, Sukaramai, Kec. Baiturrahman, Kota Banda Aceh, Aceh 23116)
9. Museum Ullen Sentalu (Jl. Boyong No.KM 25, Kaliurang, Hargobinangun, Kec. Pakem, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta 55582)

10. Taman Mini Indonesia Indah (TMII, Jl. Raya, Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Μουσεία**» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_museums_and_cultural_institutions_in_Indonesia

<https://factsofindonesia.com/facts-of-indonesian-museum>

• **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ** : Το ινδονησιακό σύστημα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης εποπτεύεται και είναι υπό την ευθύνη του Υπουργείου Έρευνας και Τεχνολογίας της Δημοκρατίας της Ινδονησίας, το οποίο ιδρύθηκε το 1962 και εδρεύει στην πρωτεύουσα Τζακάρτα, καθώς και της Διεύθυνσης Ανώτατης Εκπαίδευσης, η οποία αποτελεί μέρος του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού.

Στην Ινδονησία υπάρχουν 5 διαφορετικοί τύποι ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης: Πανεπιστήμια, Ινστιτούτα, Κολέγια, Πολυτεχνεία και Ακαδημίες. Τα στάδια της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην Ινδονησία είναι 3: το πρώτο στάδιο της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σε επίπεδο πανεπιστημίου οδηγεί στην απονομή του πτυχίου Bachelor, το δεύτερο στάδιο οδηγεί στην απονομή του μεταπτυχιακού τίτλου και το τρίτο στάδιο οδηγεί στην απονομή του Διδακτορικού διπλώματος. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στην Ινδονησία υπάρχουν περισσότερα από 2.000 ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Στα κορυφαία ιδρύματα, με σειρά κατάταξης ανήκουν :

1. Universitas Indonesia
2. Universitas Gadjah Mada
3. Institut Teknologi Bandung
4. Universitas Brawijaya
5. Universitas Bina Nusantara
6. Universitas Airlangga
7. Universitas Telkom
8. Universitas Padjadjaran
9. Institut Pertanian Bogor
10. Universitas Diponegoro

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εκπαιδευτικά Ιδρύματα**» στη διεύθυνση :

<https://link.springer.com/Higher Education in Indonesia>

<https://www.timeshighereducation.com/student/where-to-study/study-in-indonesia>

http://www.gbgindonesia.com/en/education/sector/higher_education.php

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_universities_in_Indonesia

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΖΩΓΡΑΦΟΙ/ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΕΣ :**

1. [Affandi](#) (1907 -1990)
2. [Ahmad Sadali](#) (1924 - 1987)
3. [Arahmaiani](#) (1961 -)
4. [Fransiskus Xaverius Basuki Abdullah](#) (1915 – 1993)
5. [Heri Dono](#) (1960 -)
6. [I Nyoman Nuarta](#) (1951 -)
7. [Jan Toorop](#) (1858 - 1928)
8. [Muhammad Basuki Abdullah](#) (1915 – 1993)
9. [Nyoman Masriadi](#) (1973 -)
10. [Raden Saleh Sjarif Boestaman](#) (1811 - 1880)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Σπουδαίοι ζωγράφοι/ καλλιτέχνες*» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_Indonesian_painters

https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Indonesian_sculptors

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_artists_from_Indonesia

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΛΟΓΟΤΕΧΝΕΣ/ ΠΟΙΗΤΕΣ :**

1. [Andrea Hirata](#) (1967 -)
2. [Ayu Utami](#) (1968 -)
3. [Chairil Anwar](#) (1922 – 1949)
4. [Eka Kurniawan](#) (1975 -)
5. [Mochtar Lubis](#)(1922 – 2004)
6. [Mohammad Yamin](#) (1903 – 1962)

7. [Pramoedya Ananta Toer](#) (1925 - 2006)
8. [Sapardi Djoko Damono](#) (1940 – 2020)
9. [Sutardji Calzoum Bachri](#) (1941 -)
10. [Tengku Amir Hamzah](#) (1911 – 1946)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Σπουδαίοι λογοτέχνες/ ποιητές*» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Indonesian_writers

https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Indonesian_poets

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ :**

1. [Bacharuddin Jusuf Habibie](#) (1936 – 2019)
2. [Diah Permata Megawati Setiawati Sukarnoputri](#) (1947 -)
3. [Diponegoro](#) (1785 - 1855)
4. [Joko Widodo](#) (1961 -)
5. [Suharto](#) (1921 - 2008)
6. [Sukarno](#) (1901 – 1970)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Σπουδαίοι πολιτικοί*» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Indonesian_politicians

• **ΜΕΓΑΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ :**

1. [Low Tuck Kwong](#)
2. [Michael Bambang Hartono](#)
3. [Prajogo Pangestu](#)
4. [Robert Budi Hartono](#)
5. [Sri Prakash Lohia](#)

• **ΜΕΓΑΛΑ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ/MALL :**

1. Central Park Mall (Letjen S. Parman No.kav.28, Tj. Duren Sel., Kec. Grogol petamburan, Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 11470)
2. Mall of Indonesia (Jl. Boulevard Bar. Raya No.12, RT.18/RW.19, Klp. Gading Bar., Kec. Klp. Gading, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14240)
3. Pakuwon Mall Surabaya (Jl. Mayjend. Jonosewojo No.2, Babatan, Kec. Wiyung, Kota SBY, Jawa Timur 60227)
4. Pondok Indah Mall (PQMM+XWV, Jalan Metro Pondok Indah Kav. IV, Pd. Pinang, Kec. Kby. Lama, Kota Jakarta Selatan, Daerah Khusus Ibukota Jakarta)
5. Senayan City (Senayan City, Jl. Asia Afrika, Gelora, Kecamatan Tanah Abang, Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10270)
6. Summarecon Mall Kelapa Gading (Klp. GADING, Jl. Boulevard Raya, Klp. Gading Timur, Kec. Klp. Gading, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta)

• **ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ :**

1. Bank Central Asia
2. Bank Mandiri
3. Bank Rakyat Indonesia
4. PT Pertamina
5. PT Telkom Indonesia

• **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ :**

1. [Bandung](#)
2. [Bekasi](#)
3. [Jakarta](#)
4. [Makassar](#)
5. [Medan](#)
6. [Palembang](#)
7. [Semarang](#)
8. [Surabaya](#)

• **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ :**

1. [Bali](#)
2. [Borobudur](#)
3. [Ceking Rice Terrace, Tegallalang](#)
4. [Ijen](#)
5. [Mandala Suci Wenara](#)
6. [Prambanan](#)
7. [Λίμνη Toba](#)
8. [Ναός Uluwatu](#)