

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

- **ΕΤΥΜΟΛΟΓΙΑ** : Χώρα των Φίννων [finnr* → φυλή που ζούσε στην περιοχή]/ Φιλανδοί αναφέρονται στη χώρα τους ως Suomi* [πιθανόν βαλτικής προέλευσης λέξη]

- **ΉΠΕΙΡΟΣ** : Ευρώπη

- **ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ** : Ελσίνκι

- **ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ** : 5.565.519

- **ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ** : Φινλανδικά, Σουηδικά

- **ΠΟΛΙΤΕΥΜΑ** : Προεδρευόμενη Κοινοβουλευτική Δημοκρατία

- **ΝΟΜΙΣΜΑ** : Ευρώ

- **ΈΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΟΗΕ** : 14/12/1955

- **ΘΡΗΣΚΕΙΑ** : Ευαγγελική Λουθηρανική Εκκλησία

- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ** : Η οικονομία της Φινλανδίας είναι μια εξαιρετικά βιομηχανοποιημένη, μικτή οικονομία, η οποία βασίζεται κυρίως στην ιδιωτική ιδιοκτησία και στην ελεύθερη επιχείρηση. Παρά το γεγονός ότι είναι ευάλωτη στη διεθνή συγκυρία, η Φινλανδία αναφέρεται συχνά ως πρότυπο παράδειγμα για την οικονομική της απόδοση, την ανταγωνιστικότητα και την καινοτόμο επιτυχία της. Η κατά κεφαλήν παραγωγή της χώρας είναι παρόμοια με εκείνη των δυτικοευρωπαϊκών οικονομιών όπως η Γαλλία, η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο, ενώ ο μεγαλύτερος τομέας της οικονομίας της Φινλανδίας είναι ο τομέας των υπηρεσιών, που συμβάλλει κατά 72,7% στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν, ακολουθούμενη από τη μεταποίηση και τη διύλιση με 31,4% και τον πρωτογενή τομέα με 2,9%.

Η οικονομία της Φινλανδίας χαρακτηρίζεται από διαφάνεια και έχει επωφεληθεί εδώ και καιρό από πολιτικές ανοιχτής αγοράς, που υποστηρίζουν το δυναμικό εμπόριο και τις επενδύσεις. Αν και η φινλανδική οικονομία αναπτύχθηκε ραγδαία τη δεκαετία του 1980, εκμεταλλευόμενη τις ισχυρές εμπορικές της σχέσεις με την ανατολική και τη δυτική Ευρώπη, στις αρχές της δεκαετίας του 1990, βίωσε οικονομική ύφεση, αντανakλώντας την απώλεια του κύριου εμπορικού της εταίρου (με την κατάρρευση της Σοβιετικής Ένωσης) και μια γενική ευρωπαϊκή οικονομική ύφεση. Η οικονομία άρχισε

μια αργή ανάκαμψη στα μέσα της δεκαετίας του 1990, εξοπλίζοντας εκ νέου τη βιομηχανία και επικεντρώνοντας το εμπόριο προς τη δυτική Ευρώπη. Σήμερα, η οικονομία καθοδηγείται από τις εξαγωγές και επικεντρώνεται στη μεταποίηση, κυρίως στις βιομηχανίες ξύλου, μετάλλων, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρονικών.

Η Φινλανδία εντάχθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 1995 και υιοθέτησε το ευρώ το 1999. Ο πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας οδήγησε σε αύξηση της δημόσιας υποστήριξης για ένταξη στο NATO και η χώρα αντέστρεψε την πολιτική δεκαετιών, υποβάλλοντας αίτηση για ένταξη τον Μάιο του 2022. Η βαθμολογία οικονομικής ελευθερίας της Φινλανδίας καθιστά την οικονομία της την 11η πιο ελεύθερη στον Δείκτη του 2023 και η χώρα κατατάσσεται στην 8η θέση από 44 χώρες στην περιοχή της Ευρώπης, με τη συνολική της βαθμολογία να είναι πολύ πάνω από τον παγκόσμιο και περιφερειακό μέσο όρο.

Το 2022, το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 2,1%, λόγω της ιδιωτικής και δημόσιας κατανάλωσης και της αξιοσημείωτης συσσώρευσης αποθεμάτων. Ωστόσο, ο υψηλός πληθωρισμός, οι αυστηρότερες συνθήκες χρηματοδότησης και το επιδεινούμενο εξωτερικό περιβάλλον επηρέασαν αρνητικά τις οικονομικές επιδόσεις το 2022, καθώς η οικονομία γνώρισε ήπια τεχνική ύφεση, με αρνητικό ρυθμό αύξησης του πραγματικού ΑΕΠ. Οι εισαγωγές παρέμειναν υψηλές καθ' όλη τη διάρκεια του 2022, ενώ η αύξηση των εξαγωγών ήταν πολύ πιο αδύναμη, με τις εξαγωγές υπηρεσιών να παραμένουν κάτω από τα προ-πανδημίας επίπεδα.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Οικονομία**» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/Economy_of_Finland

<https://www.britannica.com/place/Finland/Economy>

• **ΕΜΠΟΡΙΟ** : Η Φινλανδία, μέλος της ΕΕ από το 1995, έχει επαναπροσδιοριστεί από μια οικονομία βασισμένη στη γεωργία και τη δασοκομία, σε ένα παγκόσμιο κέντρο τεχνολογίας και σχεδιασμού. Η χώρα είναι ιδιαίτερα ενσωματωμένη στην παγκόσμια οικονομία, με το διεθνές εμπόριο να αντιπροσωπεύει το 1/3 του ΑΕΠ της. Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί σχεδόν το 65% του συνολικού εμπορίου της Φινλανδίας, ενώ οι μεγαλύτερες διμερείς εμπορικές ροές της Φινλανδίας είναι με τη Γερμανία, τη Ρωσία και τη Σουηδία. Οι βασικοί εξαγωγικοί τομείς της Φινλανδίας είναι οι μεταφορές, τα ηλεκτρονικά είδη, η δασοκομία, τα μηχανήματα και τα χημικά.

Λόγω της σχετικά μικρής εγχώριας αγοράς της Φινλανδίας, της εξειδικευμένης παραγωγής και της έλλειψης πηγών ενέργειας, το εξωτερικό εμπόριο είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία. Η κατάρρευση της Σοβιετικής Ένωσης στις αρχές της δεκαετίας του 1990 και η απώλειά της ως κύριος εμπορικός εταίρος της χώρας ήταν ένα σοβαρό πλήγμα για τη φινλανδική οικονομία. Το εμπόριο με τη Ρωσία, αν και εξακολουθεί να είναι σημαντικό, έχει επισκιαστεί από αυτό με τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κυρίως μετά τη Ρωσική εισβολή στην Ουκρανία. Εκτός από τη Ρωσία, οι κύριοι εμπορικοί εταίροι της Φινλανδίας είναι η Γερμανία, η Σουηδία, η Ολλανδία, η Κίνα και οι Ηνωμένες Πολιτείες. Αν και οι παραδοσιακές εξαγωγές χαρτιού, προϊόντων χαρτιού και προϊόντων ξύλου παραμένουν σημαντικές, τα βαρέα μηχανήματα και τα μεταποιημένα προϊόντα αποτελούν πλέον το μεγαλύτερο μερίδιο του εξαγωγικού εμπορίου. Οι εισαγωγές αποτελούνται κυρίως από πρώτες ύλες για βιομηχανική χρήση, καταναλωτικά αγαθά και ορυκτά καύσιμα.

Το 2021, η Φινλανδία ήταν η 43η οικονομία στον κόσμο ως προς το ΑΕΠ, η 43η στις συνολικές εξαγωγές, η 46η στις συνολικές εισαγωγές, η 14η οικονομία ως προς το κατά κεφαλήν ΑΕΠ και η 13η πιο σύνθετη οικονομία σύμφωνα με τον Δείκτη Οικονομικής Πολυπλοκότητας. Για το 2022, οι κορυφαίες εξαγωγές της Φινλανδίας ήταν εξευγενισμένο πετρέλαιο, χαρτί επικαλυμμένο με καολίνη, αυτοκίνητα, πριστή ξυλεία και μεγάλο επίπεδο έλασης από ανοξείδωτο χάλυβα, εξαγωγές κυρίως στη Γερμανία, τη Σουηδία, τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ολλανδία και την Κίνα. Για την ίδια χρονιά, οι κορυφαίες εισαγωγές της Φινλανδίας ήταν αργό πετρέλαιο, αυτοκίνητα, διυλισμένο πετρέλαιο, μηχανοκίνητα οχήματα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ και ραδιοτηλεοπτικός εξοπλισμός, τα οποία εισήχθησαν κυρίως από Γερμανία, Σουηδία, Ρωσία, Κίνα και Ολλανδία.

Το Μάρτιο του 2023, η Φινλανδία παρουσίασε εμπορικό πλεόνασμα, καθώς οι εξαγωγές αυξήθηκαν ενώ οι εισαγωγές μειώθηκαν. Οι αποστολές αυξήθηκαν κατά 9,5%, κυρίως λόγω της αυξημένης ζήτησης για μηχανήματα και εξοπλισμό (35%), χαρτί και χαρτόνι (22%) και ηλεκτρικά μηχανήματα (37%). Οι πωλήσεις στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 10,8%, ενώ σε χώρες εκτός ΕΕ, κυρίως στην Κίνα, κατά 7,5%. Από την άλλη πλευρά, οι εισαγωγές συρρικνώθηκαν κατά 10,7%, λόγω της μείωσης των αγορών ενεργειακών προϊόντων. Οι αφίξεις από τις χώρες της ΕΕ μειώθηκαν κατά 2,3%, ενώ αυτές προς χώρες εκτός ΕΕ, συγκεκριμένα την Κίνα και το Ηνωμένο Βασίλειο, σημείωσαν βουτιά 20,9%.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εμπόριο**» στη διεύθυνση :
<https://oec.world/en/profile/country/fin>

<https://tulli.fi/en/statistics>

<https://tradingeconomics.com/finland/balance-of-trade>

• **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ** : Ο βασικός οικονομικός τομέας της Φινλανδίας είναι η μεταποίηση. Οι μεγαλύτερες βιομηχανίες είναι τα ηλεκτρονικά, τα μηχανήματα, τα οχήματα, τα μεταλλικά προϊόντα, η δασική βιομηχανία και τα χημικά. Η Φινλανδία διαθέτει επίσης ξυλεία και αρκετούς πόρους ορυκτών και γλυκού νερού. Από τη δεκαετία του 1990, η φινλανδική βιομηχανία, η οποία για αιώνες βασιζόταν στα τεράστια δάση της χώρας, κυριαρχείται ολοένα και περισσότερο από τα ηλεκτρονικά είδη και τις υπηρεσίες, καθώς η παγκοσμιοποίηση οδήγησε σε παρακμή των πιο παραδοσιακών βιομηχανιών.

Η γεωργία αντιπροσωπεύει το 2,3% του φινλανδικού ΑΕΠ και απασχολεί περίπου το 4% του πληθυσμού. Λόγω του δυσμενούς κλίματος, η αγροτική ανάπτυξη δεν είναι ιδιαίτερα ανεπτυγμένη και περιορίζεται στη διατήρηση ενός συγκεκριμένου επιπέδου αυτάρκειας σε βασικά προϊόντα. Μόλις το 8% της γης είναι καλλιεργήσιμη, με το 12% της καλλιεργήσιμης γης να προορίζεται για βιολογική καλλιέργεια, ενώ το 86% της έκτασης καλύπτεται από δάση. Κυριαρχεί η παραγωγή δημητριακών, ακολουθεί η παραγωγή γάλακτος και η κτηνοτροφία, ενώ η γαλακτοκομία είναι ο υποτομέας που δημιουργεί τον μεγαλύτερο κύκλο εργασιών.

Η βιομηχανία αντιπροσωπεύει το 24,6% του ΑΕΠ, απασχολώντας περίπου το 22% του ενεργού πληθυσμού. Η δασοκομία είναι ένας παραδοσιακά καλά ανεπτυγμένος τομέας για τη Φινλανδία, καθώς η χώρα εξαγεί μια πλούσια ποικιλία αγαθών, που κυμαίνονται από απλά ξύλινα προϊόντα έως ετικέτες υψηλής τεχνολογίας, ετικέτες, χαρτί, χαρτόνι και συσκευασίες. Η δασοκομία στη Φινλανδία, αυτή τη στιγμή, είναι υπεύθυνη για περίπου το 1/5 των εξαγωγών της για το 15% περίπου των θέσεων εργασίας.

Άλλοι βασικοί βιομηχανικοί τομείς είναι η παραγωγή μετάλλων, η μηχανολογία και τα ηλεκτρονικά προϊόντα. Η Φινλανδία εξειδικεύεται επίσης στις εξαγωγές τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών και συγκαταλέγεται στις χώρες που επενδύουν ουσιαστικά στην έρευνα και την ανάπτυξη, παράγοντας ο οποίος κατέστησε τη βιομηχανία ηλεκτρονικών έναν από τους σημαντικότερους οικονομικούς μοχλούς της χώρας. Αν και η βιομηχανία ηλεκτρονικών έχει δει δραματικές αλλαγές όλα αυτά τα χρόνια, η σημερινή φινλανδική ηλεκτρονική βιομηχανία μπορεί να ανιχνεύσει τις ρίζες της πίσω στον 19ο αιώνα, στην αρχή της ηλεκτρικής μηχανικής, και στο σχεδιασμό και την παραγωγή ηλεκτρικών κινητήρων και γεννητριών.

Η εξορυκτική βιομηχανία στη Φινλανδία γνώρισε σημαντική μεταμόρφωση τα τελευταία χρόνια, με την ανακάλυψη μεταλλευμάτων χαλκού και νικελίου τον 20ο αιώνα, η οποία έθεσε τη χώρα σε ένα εγχείρημα ανάπτυξης. Η χώρα εξακολουθεί να είναι σημαντικός εξαγωγέας χαλκού, νικελίου, ψευδαργύρου, χρωμίου και χάλυβα, ενώ υπάρχει επίσης η εξαγωγή τελικών προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων σωλήνων από χάλυβα, υλικών στέγης και επενδύσεων. Το μερίδιο των προϊόντων της μεταλλουργίας στη συνολική αξία της πωλούμενης παραγωγής το 2021 ήταν περίπου 44%, αυτό της δασοκομίας 21%, ακολουθούμενο από το χημικό βιομηχανία (18%) και προϊόντα διατροφής (10%).

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Βιομηχανία**» στη διεύθυνση :
<https://international.groupecreditagricole.com/en/international-support/finland/economic-overview>
https://en.wikipedia.org/wiki/Industry_in_Finland

• **ΙΣΤΟΡΙΑ** : Η ιστορία της Φινλανδίας ξεκινά γύρω στο 9.000 π.Χ., κατά το τέλος της τελευταίας περιόδου των παγετώνων. Αν και οι παλαιότερες γραπτές πηγές που αναφέρουν τη Φινλανδία αρχίζουν να εμφανίζονται από τον 12ο αιώνα, οι πρώτοι άνθρωποι εγκαταστάθηκαν στην περιοχή που είναι σήμερα η Φινλανδία, το αργότερο, γύρω στο 8.500 π.Χ. κατά τη διάρκεια της Λίθινης Εποχής.

Λόγω των Βόρειων Σταυροφοριών και του σουηδικού αποικισμού ορισμένων φινλανδικών παράκτιων περιοχών, το μεγαλύτερο μέρος της περιοχής έγινε μέρος του Βασιλείου της Σουηδίας και του βασιλείου της Καθολικής Εκκλησίας από τον 13ο αιώνα και μετά. Μετά τον πόλεμο της Φινλανδίας το 1809, η Φινλανδία παραχωρήθηκε στη Ρωσική Αυτοκρατορία, καθιστώντας αυτή την περιοχή το αυτόνομο Μεγάλο Δουκάτο της Φινλανδίας και μόλις το 1917 η Φινλανδία κήρυξε την ανεξαρτησία της.

Η ιστορία της χώρας διακρίνεται στις εξής περιόδους :

- Προϊστορία
- Προρωμαϊκή και ρωμαϊκή περίοδος (500 π.Χ. - 400 μ.Χ.)
- Μεταναστευτική περίοδος (400 μ.Χ. – 575 μ.Χ.)
- Μεροβίγγεια περίοδος (575 μ.Χ. – 800 μ.Χ.)
- Περίοδος των Βίκινγκ (800 μ.Χ. – 1025 μ.Χ.)
- Περίοδος Σταυροφορίας (1033 μ.Χ. – 1300 μ.Χ.)
- Σουηδική εποχή (12ος αιώνας –1809)

- Μεγάλο Δουκάτο της Φινλανδίας (1809-1917)
- Ανεξαρτησία της Φινλανδίας / Φινλανδικός Εμφύλιος Πόλεμος (1917-1920)
- Σοβιετοφινλανδικός πόλεμος / 2ος Παγκόσμιος Πόλεμος (1939 - 1945)
- Ψυχρός Πόλεμος 1945-1991
- Σύγχρονη Φινλανδία (1991 – σήμερα)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Ιστορία**» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/History_of_Finland

<https://www.britannica.com/place/Finland/history>

<https://histdoc.net/history/history.html>

<https://www.infofinland.fi/en/information-about-finland/finnish-history>

• **ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ** : Για το 2023, η Φινλανδία κατατάσσεται στην 51^η θέση, μεταξύ των 145 χωρών που εξετάζονται για την ετήσια αναθεώρηση του GFP (Global Firepower). Οι Φινλανδικές Αμυντικές Δυνάμεις είναι ο στρατός της Φινλανδίας και αποτελούνται από τον Φινλανδικό Στρατό, το Φινλανδικό Ναυτικό, τη Φινλανδική Αεροπορία και σε καιρό πολέμου τη Φινλανδική Συνοριακή Φρουρά. Η Φινλανδία διαθέτει τη μεγαλύτερη ικανότητα πυροβολικού στη Δυτική Ευρώπη.

Επί του παρόντος, ο Φινλανδικός στρατός διαθέτει 239 κύρια άρματα μάχης, 5.368 οχήματα, 115 αυτοκινούμενα πυροβολικά, 662 ρυμουλκούμενα πυροβολικά και 75 πυραυλικά πυροβολικά. Η Αεροπορία διαθέτει συνολικά 166 αεροσκάφη, εκ των οποίων 55 μαχητικά αεροσκάφη, 11 μεταγωγικά, 79 εκπαιδευτικά αεροσκάφη, 1 αεροσκάφος ειδικών αποστολών και 20 ελικόπτερα. Όσον αφορά το λιμενικό η χώρα διαθέτει συνολικά 246 σκάφη, εκ των οποίων 8 περιπολικά σκάφη και 18 ναρκαλιευτικά.

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Στρατιωτικός εξοπλισμός**» στη διεύθυνση :

<https://armedforces.eu/Finland>

https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country_id=finland

https://en.wikipedia.org/wiki/Finnish_Defence_Forces

<https://puolustusvoimat.fi/en/frontpage>

• **ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ** : Πολιτικές εφημερίδες είναι :

['Helsingin Sanomat'](#)

['Aamulehti'](#)

['Hufvudstadsbladet'](#)

['Iltalehti'](#)

Μεγάλες οικονομικές εφημερίδες είναι :

['Kauppalehti'](#)

['Taloussanomat'](#)

Στις αθλητικές εφημερίδες συμπεριλαμβάνονται :

['Sport - svenska'](#)

['Sportbladet - Aftonbladet'](#)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εφημερίδες**» στη διεύθυνση :

<https://www.w3newspapers.com/finland/>

<https://www.allyoucanread.com/finland-newspapers/>

• **ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ** : Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στη Φινλανδία υπάρχουν περισσότερα από 1.000 μουσεία, συμπεριλαμβανομένων μουσείων Τέχνης, Πολιτιστικής Ιστορίας, Φυσικής Ιστορίας και σχεδόν 20 εθνικά εξειδικευμένα μουσεία. Από το 2020, υπάρχουν 7 Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς στη Φινλανδία, 6 από τα οποία έχουν ταξινομηθεί ως πολιτιστικοί χώροι σύμφωνα με τα κριτήρια της UNESCO και 1 ως φυσικός τόπος. Εκτός από τα Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς, η Φινλανδία διατηρεί επίσης 3 ακίνητα στον δοκιμαστικό κατάλογο.

Στα πιο δημοφιλή μουσεία του κράτους ανήκουν :

1. Art Museum Ateneum (Kaivokatu 2, 00100 Helsinki)

2. Design Museum (Korkeavuorenkatu 23, 00130 Helsinki)
3. Finnish Museum of Natural History (Pohjoinen Rautatiekatu 13, 00100 Helsinki)
4. Helsinki Art Museum (Eteläinen Rautatiekatu 8, 00100 Helsinki)
5. Helsinki City Museum (Aleksanterinkatu 16-18, 00170 Helsinki)
6. Kiasma (Mannerheiminaukio 2, 00100 Helsinki)
7. National Museum of Finland (Mannerheimintie 34, 00100 Helsinki)
8. Suomenlinna Museum (Suomenlinna C74, Suomenlinna, 00190 Helsinki)
9. Vapriikki Museum Center (Alaverstaanraitti 5, 33101 Tampere)
10. Vehoniemi Automobile Museum (Vehoniemenharjuntie 92, 36570 Kaivanto)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Μουσεία**» στη διεύθυνση :

<https://www.discoveringfinland.com/attractions-culture/museums-galleries/>

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_museums_in_Finland

<https://www.museovirasto.fi/en/museum-sector-development/tietoa-suomen-museoista>

• **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ** : Η Φινλανδία είναι μέρος της πανευρωπαϊκής διαδικασίας της Μπολόνια και η δομή του πτυχίου βασίζεται κυρίως σε ένα μοντέλο δύο κύκλων, που λήγει είτε στην απόκτηση πτυχίου, είτε στην απόκτηση μεταπτυχιακού και διδακτορικού. Βασικό καθήκον των πανεπιστημίων είναι να ασχολούνται με την επιστημονική έρευνα και να παρέχουν το υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης. Οι σπουδές στα φινλανδικά πανεπιστήμια είναι πολύ ανεξάρτητες, καθώς οι φοιτητές είναι υπεύθυνοι για τα σχέδια σπουδών τους και έχουν υψηλό βαθμό ευελιξίας όσον αφορά τον προγραμματισμό των μαθημάτων και των εξετάσεων.

Η Φινλανδία έχει δύο τύπους ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης: πανεπιστήμια και πανεπιστήμια εφαρμοσμένων επιστημών. Τα πανεπιστήμια εφαρμοσμένων επιστημών προσφέρουν επαγγελματικά προσανατολισμένη τριτοβάθμια εκπαίδευση σε επίπεδο προπτυχιακού και μεταπτυχιακού και έχουν ισχυρούς δεσμούς με την επαγγελματική ζωή και την περιφερειακή ανάπτυξη. Τα πανεπιστήμια επικεντρώνονται στην επιστημονική έρευνα και η εκπαίδευση που παρέχουν βασίζεται, προσφέροντας προγράμματα πτυχίου, μεταπτυχιακού και διδακτορικού επιπέδου.

Στα κορυφαία ιδρύματα με σειρά κατάταξης ανήκουν :

1. University of Helsinki
2. University of Tampere
3. Aalto-yliopisto
4. Jyväskylän University
5. Turun University
6. University of Oulun
7. Itä-Suomen yliopisto
8. Åbo Akademi
9. University of Vaasan
10. Lappeenrannan teknillinen yliopisto

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Εκπαιδευτικά Ιδρύματα**» στη διεύθυνση :

<https://www.fulbright.fi/studies-and-research-finland/higher-education-finland>

<https://www.studentnews.eu/s/3232/68282-Higher-Education-System-overview/4015353-Finland.htm>

<https://www.studyinfinland.fi/universities-list->

<view?educational level=All&level of degree=All&field of study=All&sort bef combine=random ASC>

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_universities_in_Finland

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΖΩΓΡΑΦΟΙ :**

1. [Akseli Gallen-Kallela](#) (1865 - 1931)
2. [Albert Gustaf Aristides Edelfelt](#) (1854 - 1905)
3. [Helene Schjerfbeck](#) (1862 - 1946)
4. [Hugo Gerhard Simberg](#) (1873 - 1917)
5. [Mathilda Wilhelmina Rotkirch](#) (1813 - 1842)
6. [Robert Wilhelm Ekman](#) (1808 - 1873)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Σπουδαίοι ζωγράφοι**» στη διεύθυνση :

https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Finnish_painters

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΓΛΥΠΤΕΣ :**

1. [Eila Vilhelmina Hiltunen](#) (1922- 2003)
2. [Hilda Flodin](#) (1877 - 1958)
3. [Laila Annikki Pullinen-Ramsay](#) (1933 – 2015)
4. [Pentti Papinaho](#) (1926 - 1992)
5. [Raimo Utriainen](#) (1927- 1994)
6. [Wäinö Valdemar Aaltonen](#) (1894 -1966)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Σπουδαίοι γλύπτες**» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Finnish_sculptors

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΠΟΙΗΤΕΣ :**

1. [Bertel Johan Sebastian, Baron Gripenberg](#) (1878 – 1947)
2. [Edith Irene Södergran](#) (1892 - 1923)
3. [Eino Leino](#) (1878 - 1926)
4. [Johan Ludvig Runeberg](#) (1804 - 1877)
5. [Paavo Juhani Haavikko](#) (1931 - 2008)
6. [Uuno Kailas](#) (1901 - 1933)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «**Σπουδαίοι ποιητές**» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Finnish_poets

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΛΟΓΟΤΕΧΝΕΣ :**

1. [Aleksis Kivi](#) (1834 - 1872)
2. [Arto Tapio Paasilinna](#) (1942 – 2018)
3. [Frans Eemil Sillanpää](#) (1888 - 1964)
4. [Mika Toimi Waltari](#) (1908 - 1979)
5. [Mikael Agricola](#) (1510 - 1557)
6. [Tove Marika Jansson](#) (1914 - 2001)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Σπουδαίοι λογοτέχνες*» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Finnish_writers

• **ΣΠΟΥΔΑΙΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ :**

1. [Baron Carl Gustaf Emil Mannerheim](#) (1867 - 1951)
2. [Juho Kusti Paasikivi](#) (1870 - 1956)
3. [Mauno Henrik Koivisto](#) (1923 - 2017)
4. [Sanna Mirella Marin](#) (1985 -)
5. [Tarja Kaarina Halonen](#) (1943 -)
6. [Urho Kaleva Kekkonen](#) (1900 - 1986)

Περισσότερες πληροφορίες για την κατηγορία «*Σπουδαίοι πολιτικοί*» στη διεύθυνση :
https://en.wikipedia.org/wiki/Category:Finnish_politicians

• **ΜΕΓΑΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ :**

1. [Antti Herlin](#)
2. [Antti Ilmari Aarnio-Wihuri](#)
3. [Heikki Kyösti](#)
4. [Ilkka Herlin](#)
5. [Mika Anttonen](#)

• **ΜΕΓΑΛΑ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ/MALL :**

1. Forum (Mannerheimintie 14–20, 00100 Helsinki)
2. Kamppi Helsinki (Urho Kekkosen katu 1, 00100 Helsinki)
3. Mall of Tripla (Mall of Tripla, Fredikanterassi 1, 00520 Helsinki)
4. Redi Shopping Centre (Hermannin rantatie 5, 00580 Helsinki)
5. Sello Shopping Centre (Leppävaarankatu 3-9, 02600 Espoo)
6. Shopping Center Jumbo (Vantaanportinkatu 3, 01510 Vantaa)

• **ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ :**

1. Fortum
2. Kone
3. Neste
4. Nokia
5. Nordea

• **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ :**

1. [Helsinki](#)
2. [Jyväskylä](#)
3. [Oulu](#)
4. [Savonlinna](#)
5. [Tampere](#)
6. [Turku](#)
7. [Vaasa](#)

• **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ :**

1. [Esplanadi](#)
2. [Rukatunturi](#)
3. [Εκκλησία Tempeliaukio](#)
4. [Κάστρο της Suomenlinna](#)
5. [Νήσοι Åland](#)
6. [Πλατεία Γερουσίας](#)
7. [Χωριό του Αγίου Βασίλη](#)